

Κατάλογος Εγκεκριμένων Προτάσεων στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) – Τομέας Μεταφορών

3rd Call CEF-Transport (2016)

Α/Α	Τίτλος Πρότασης	Κωδικός	Φορέας Υποβολής	Τομέας πρόσκλησης	Προϋπολογισμός					Παρατηρήσεις
					ΣΥΝΟΛΟ	CEF	ΠΔΕ	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	%	
1	Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος ΣΣ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή Σεπολίων	2016-EL-TMC-0288-W	ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ	MAP - Cohesion	56.278.931	40.363.249	15.915.682		71,72	Το έργο αφορά στην κατασκευή τετραπλής σιδηροδρομικής γραμμής, μήκους 2,36χλμ, από τα οποία τα 1,91χλμ θα είναι υπόγεια. Το έργο ξεκινά από την έξοδο του Σ.Σ. Αθηνών (χλμ. 10+821) και καταλήγει στις Τρεις Γέφυρες (χλμ. 13+181), όπου συνδέεται με ήδη ολοκληρωμένη τετραπλή γραμμή, η οποία βρίσκεται σε χρήση και τελειώνει στο ΣΚΑ.
2	Ολοκλήρωση αναβάθμισης και ηλεκτροκίνησης του τμήματος Πολύκαστρο - Ειδομένη του σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκη - Ειδομένη	2016-EL-TAC-0283-W	ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ	AP - Cohesion	9.171.321	7.093.100	2.078.221		77,34	Το έργο αφορά την ολοκλήρωση της αναβάθμισης και ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Ειδομένη στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη. Ειδικότερα η προτεινόμενη δράση περιλαμβάνει όλες τις υπολειπόμενες εργασίες επιδομής και τις εργασίες ηλεκτροκίνησης για την παραγωγή της χάραξης, την κατασκευή / αναβάθμιση των σιδηροδρομικών σταθμών / στάσεων και τις απαραίτητες φυτοτεχνικές εργασίες σταθεροποίησης και περιβαλλοντικής αποκατάστασης των πρανών. Οι κύριες εργασίες κατασκευής είναι σε εξέλιξη, μέσα από δύο συμβάσεις που έχουν ήδη υπογραφεί, και η προτεινόμενη δράση, συμπεριλαμβανομένων των αποκαταστάσεων και των φυτοτεχνικών εργασιών κατά μήκος της αναβαθμισμένης γραμμής, θα έχει ολοκληρωθεί έως τον Νοέμβριο του 2020.
3	TAF/TAP-TSI implementation in Greece: Design and development of scalable TAF/TAP-TSI systems	2016-EL-TMC-0232-M	ΟΣΕ ΑΕ	MAP - Cohesion	3.526.120	2.997.202	528.918		85	Το έργο αναπτύσσει και κατευθύνει την υλοποίηση των TAF/TAP-TSI προτύπων της ΕΕ, που αφορούν σε τηλεματικές εφαρμογές για εμπνευματικό και επιβατικό σιδηρόδρομο.
4	MoS Venice-Patras: Developing and upgrading of the East-Mediterranean Mos link Italy-Greece	2016-EU-TM-0342-M	Ο.Λ. Πατρών ΑΕ	MAP, General, MoS	986.790	278.077		708.713	28,18	Φορείς υλοποίησης του έργου είναι οι: Port System Authority of the Northern Adriatic Sea – ports of Venice and Chioggia One Team S.A., Venice Ro Port Mos S.c.p.A., Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε. και το Υπουργείο Υποδομών και μεταφορών της Ιταλίας. Το τμήμα του έργου που θα υλοποιηθεί από τον ΟΛΠΑ Α.Ε. αφορά στην κατασκευή τριών πλωτών δεσμών από σκυρόδεμα καθώς και την κατασκευή τεσσάρων προβλητών για την εξυπηρέτηση βοηθητικών σκαφών στη βόρεια προβλήτα του νότιου λιμένα για την εξυπηρέτηση των ρυμουλκών και του πυροσβεστικού πλοίου.
5	Study on a pilot CNG fueling Station network across the Greek part of the Orient East Mediterranean Road Corridor	2016-EL-TM-0227-S	ΔΕΠΑ, ONE TEAM, OPTILOG, LEVER	MAP, General Innovation	9.088.300	4.544.150		4.544.150	50	Το έργο αφορά την υλοποίηση μελέτης με πιλοτικές δραστηριότητες την υλοποίηση 13 σημείων τροφοδοσίας CNG σε 10 υπάρχοντα πρατήρια υγρών καυσίμων κατά μήκος του οδικού κεντρικού δικτύου και ειδικότερα στο οδικό ύψος της Λάρισας, Θήβας, Αλεξανδρούπολης, Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Κοζάνης, Κιάτου, Ιωαννίνων, Ξάνθης και Σερρών. Τα σημεία ανεφοδιασμού σταθμών CNG θα κατασκευαστούν εντός υπάρχοντων πρατηρίων υγρών καυσίμων με επέκταση της ισχύουσας άδειας λειτουργίας.
6	SESAR Deployment Programme implementation 2016 - Cluster 1: General	2016-EU-TM-0117-M	ΥΠΑ	MAP, General SESAR	6.513.536	2.685.531		3.828.005	41,23	Φορέας υλοποίησης από ελληνικής πλευράς είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και από άλλα κράτη 70 φορείς υλοποίησης (Ισπανία, Ιταλία, Γερμανία, Πορτογαλία, Γαλλία, Μάλτα, Κύπρος, Ουγγαρία, Αυστρία, Κροατία, Σουηδία). Συντονιστής της δράσης είναι ο SDM Deployment Manager. Η ελληνική συμμετοχή αφορά στην υλοποίηση της δραστηριότητας "Υλοποίηση συστήματος για την παροχή υπηρεσιών ζεύξης δεδομένων αεροναυτιλίας".
7	Concorda	2016-EU-TM-0327-S	Υπουργείο Υποδομών, Institute of Communication and Computer Systems	MAP, General ITS	163.760	81.880	30.705	51.175	50	Η μελέτη Concorda, προετοιμάζει τους ευρωπαϊκούς αυτοκινητόδρομους για την αυτοματοποιημένη οδήγηση και την πλήρωση φορτηγών υψηλής πυκνότητας με επαρκείς συνδεδεμένες υπηρεσίες και τεχνολογίες. Ο κύριος στόχος είναι να εκτιμηθούν οι επιδόσεις της υβριδικής επικοινωνίας σε πραγματικές καταστάσεις κυκλοφορίας.
ΣΥΝΟΛΑ					85.728.758	58.043.189	18.553.526	9.132.043		